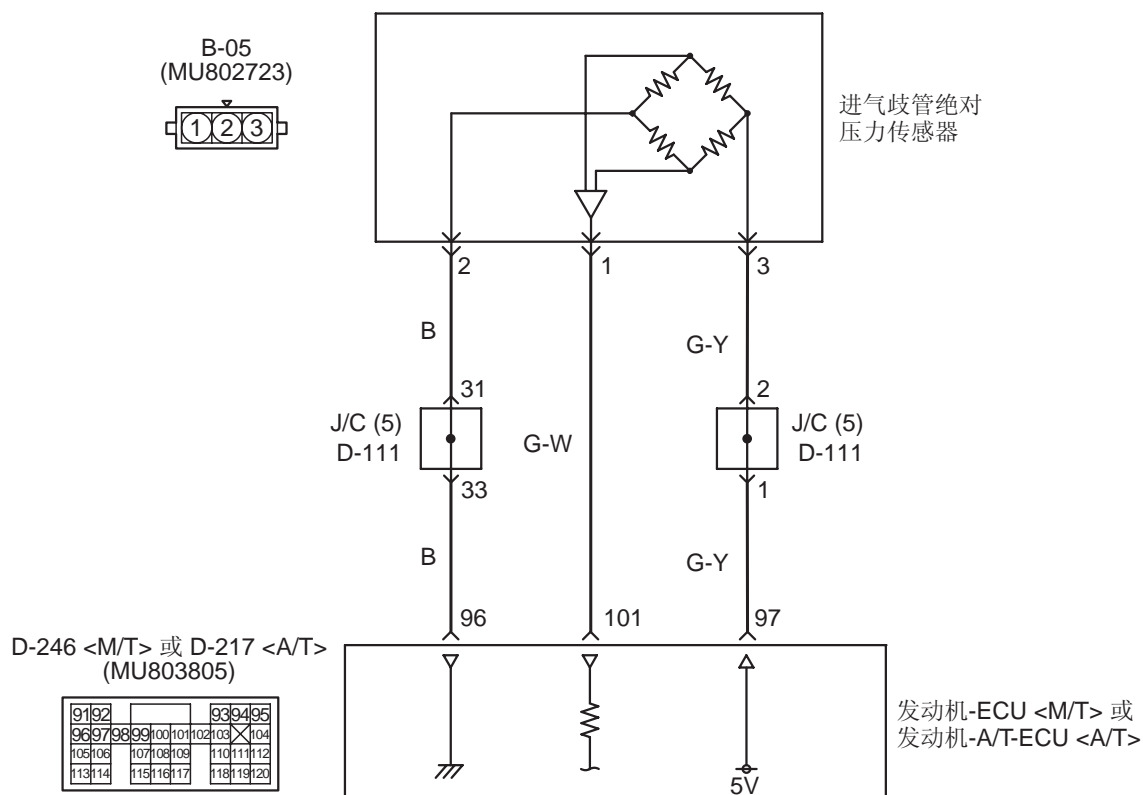


故障诊断代码 P0108: 进气歧管绝对压力传感器电路输入过高

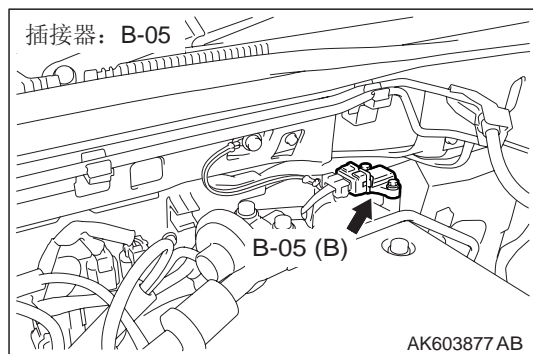
进气歧管绝对压力传感器电路

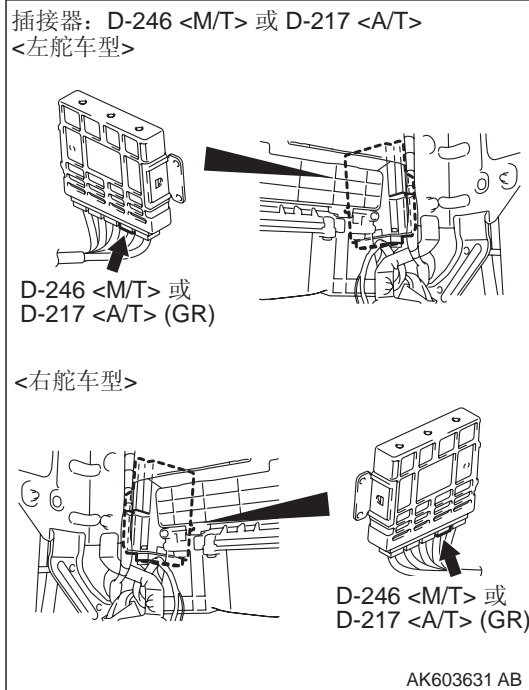


线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

AK601514 AB





操作

- 5 V 的电源电压由发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (97 号端子) 供至进气歧管绝对压力传感器的电源端子 (3 号端子), 并由进气歧管绝对压力传感器 (2 号端子) 接地至发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (96 号端子)。
- 传感器信号由进气歧管绝对压力传感器的输出端子 (1 号端子) 输入到发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (101 号端子) 中。

功能

- 进气歧管绝对压力传感器检测进气管压力的变化, 并将信号输入发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 中。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 根据该信号修正燃油喷射量等。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置或发动机起动后 2 秒后

判断标准

- 进气歧管绝对压力传感器的输出电压持续 2 秒大于等于 4.5 V。

可能的原因

- 进气歧管绝对压力传感器发生故障
- 进气歧管绝对压力传感器电路断路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-228。
- a.项目 08: 进气歧管绝对压力传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. 检查插接器: 进气歧管绝对压力传感器插接器 B-05

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量进气歧管绝对压力传感器插接器 B-05 处的电阻。

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 2 号端子与接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器: 发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-217

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 修理或更换插接器。